

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
Norbert Tylutki
Tel. 600 252 944
Email: ntylutki@interia.pl

Kolbuszowa, 8 października 2025r.

REFERAT BIURO RADY
MIEJSKIEJ
Urzędu Miejskiego
w Kolbuszowej
Wpłynęło dnia 9.10.2025

Pan
Burmistrz Kolbuszowej
Grzegorz Romaniuk

INTERPELACJA RADNEGO

dotycząca wysepek drogowych przy ul. Jana Pawła II w Kolbuszowej

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, składałem interpelację w sprawie planów dotyczących ewentualnej likwidacji wysepek rozdzielających pasy ruchu przy ul. Jana Pawła II w Kolbuszowej, w rejonie **Liceum Ogólnokształcącego im. Janka Bytnara** oraz **Zespołu Szkół Technicznych**.

Temat ten był poruszany podczas **XXI sesji Rady Miejskiej w Kolbuszowej w dniu 17 września 2025 r.**, gdzie wskazywano na pojawiające się sygnały o możliwym demontażu istniejących wysepek.

Wysepki te pełnią istotną funkcję w spowalnianiu ruchu oraz zwiększaniu bezpieczeństwa pieszych, w szczególności uczniów korzystających z przejść w rejonie dwóch dużych placówek oświatowych. Ich likwidacja budzi poważne zastrzeżenia mieszkańców, rodziców i nauczycieli, a także może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo, działania związane z przebudową tego odcinka wiązałyby się z dodatkowymi kosztami, które – w ocenie mieszkańców – nie są uzasadnione w stosunku do korzyści.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Gmina Kolbuszowa rzeczywiście planuje likwidację wysepek przy ul. Jana Pawła II, a jeśli tak – jaki jest zakres oraz merytoryczne uzasadnienie tej decyzji?
2. Czy w sprawie tej prowadzone były konsultacje społeczne, w szczególności z dyrekcjami szkół, rodzicami uczniów oraz mieszkańcami pobliskich osiedli?
3. Czy decyzja o ewentualnej likwidacji była uzgadniana z Komendą Powiatową Policji w Kolbuszowej?
4. Jakie są planowane koszty prac dotyczących przebudowy tego odcinka drogi?

5. Jakie są statystyki zdarzeń drogowych (wypadków, kolizji) na ul. Jana Pawła II w rejonie Liceum Ogólnokształcącego i Zespołu Szkół Technicznych w ostatnich pięciu latach, z podziałem na zdarzenia z udziałem pieszych?
6. Czy Gmina rozważa alternatywne rozwiązania poprawiające płynność ruchu przy jednoczesnym zachowaniu obecnych zabezpieczeń dla pieszych?

Jednocześnie wnoszę o utrzymanie istniejących wysepek zapewniający dalsze bezpieczeństwo uczniów i mieszkańców, zamiast ich całkowitej likwidacji.

Z poważaniem,

