

Kolbuszowa, 12.05.2025 r.

Józef Fryc

Julian Dragan

Radni Rady Miejskiej w Kolbuszowej

REFERAT BIURO RADY
MIEJSKIEJ
Urzędu Miejskiego
w Kolbuszowej
Wpłynęło dnia 30.05.2025 ✓


Pan Grzegorz Romaniuk

Burmistrz Kolbuszowej

INTERPELACJA

1. Na skrzyżowaniu ulicy Jana Matejki w Kolbuszowej, znajduje się niewidoczny(spłowiwały) znak zakaz ruchu.
2. Na skrzyżowaniu ulic Jana Matejki i Puszkina brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
3. Na skrzyżowaniu Ul. Wojska Polskiego obok z wyjazdu z parkingu bloków z ulica Jana Pawła II brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
4. Na skrzyżowaniu ulicy Krzaklewskiego i Krasickiego brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
5. Na skrzyżowaniu ulic Krzaklewskiego ,Kraszewskiego z ulica Partyzantów brak jakiegokolwiek oznakowania.
6. Na skrzyżowaniu ulic Partyzantów , Pileckiego braku znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
7. Na ulicy Partyzantów obok domu P. K. Czeplieli brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
8. Na skrzyżowaniu ulicy Partyzantów z wyjazdu obok domu nr 32a do ulicy Partyzantów Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
9. Na skrzyżowaniu ulicy Partyzantów z wyjazdu obok domu nr 22 do ulicy Partyzantów Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
10. Na skrzyżowaniu ulicy Partyzantów i ul. Ks. Dunajckiego brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
11. Na skrzyżowaniu ulic Partyzantów i szarych Szeregów brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
12. Na skrzyżowaniu ulic 1 Lipca z ul. Krzaklewskiego brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
13. Na skrzyżowaniu ulicy Grunwaldzkiej przy wyjeździe z parkingu obok szpitala do ulicy Grunwaldzkiej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu(skrzyżowanie z ul, Szopena)

14. Na skrzyżowaniu ulicy Szopena z ul. Zacisze brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
15. Na skrzyżowaniu ulicy Obrońców Pokoju naprzeciw wyjazdu od firmy SOTER brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
16. Na skrzyżowaniu ulicy Brata Alberta z ul. Malwową brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
17. Na skrzyżowaniu ulicy Błonie z ulicą Narcyzowa brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
18. Na skrzyżowaniu ulicy Partyzantów z Bratem Albertem brak nazwy ulicy.
19. Na skrzyżowaniu ulicy warzywnej z Jesionową brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
20. Na skrzyżowaniu ulicy makowej z Warzywną brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
21. Na skrzyżowaniu ulic Pszennej ze Zbożową brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
22. Na skrzyżowaniu ulicy Siewnej ze Zbożową brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
23. Na skrzyżowaniu ulic Skowrońskiego z Siedmiograj brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu z obu stron.
24. Na skrzyżowaniu ulic Siedmiograj z Gancarza brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
25. Na skrzyżowaniu Siedmiograj z Kossaka brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
26. Na skrzyżowaniu ulic Siedmiograj z Tetmajera brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
27. Na skrzyżowaniu ulic Siedmiograj z Fredry brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
28. Na skrzyżowaniu ulic Pięknej do Piaskowej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
29. Na skrzyżowaniu ulic Piaskowej i Południowej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
30. Na skrzyżowaniu ulic Piaskowej nr domu 40 do ulicy Piaskowej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
31. Na skrzyżowaniu ulic Krakowskiej i rzemieślniczej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
32. Na skrzyżowaniu ulic Krakowskiej do Kochanowskiego brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
33. Na skrzyżowaniu ulicy 3 Maja do ulicy bez nazwy brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.

34. Na skrzyżowaniu ulicy 3 maja do wyjazdu z zabudowań P. Mitury brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
35. Na skrzyżowaniu ulicy Lelewela brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
36. Na skrzyżowaniu ulicy Rządckiego brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
37. Na skrzyżowaniu ulicy Budowlanych brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
38. Na skrzyżowaniu ulicy Budowlanych do ulicy Armii Krajowej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
39. Na skrzyżowaniu ulicy Kołłątaja do ulicy Armii Krajowej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
40. Na skrzyżowaniu ulicy Wolskiej i Piaskowej na wysokości wjazdu na ulicę Słoneczna brak znaku po obu stronach znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
41. Na skrzyżowaniu ulicy Wolskiej obok wyjazdu z domu P. Furmańskiej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
42. Na skrzyżowaniu ulicy Wolskiej od wyjazdu spod domu nr 18 k brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
43. Na skrzyżowaniu ulic Krakowskiej i Nowej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
44. Na skrzyżowaniu ulicy Wolskiej i Piłsudskiego brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazd, przy wyjeździe z placu targowego.
45. Na skrzyżowaniu ulicy Zielonej obok bloku wyjazd spod parkingu brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
46. Na skrzyżowaniu ulicy Piekarskiej z ulicą Niecałą brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
47. Przy wyjeździe z PSP i Policji w Kolbuszowej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
48. Na skrzyżowaniu ulicy Żytniej i Leśnej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
49. Na skrzyżowaniu ulicy Leśnej i Przemysłowej brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.
50. Na skrzyżowaniu ulicy Kościuszki z wyjazdem spod PZU brak znaku Ustąp pierwszeństwa przejazdu.

Uzasadnienie

Przepisy prawa wskazują organ gminy – wójta (burmistrza, prezydenta) jako zarządcę dróg gminnych (art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985

roku o drogach publicznych). Zgodnie z §11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje co do zasady na własny koszt zarząd drogi.

Zatem zgodnie z treścią przywołanych wyżej przepisów, to Gmina - jako zarządca dróg gminnych, ma obowiązek ich oznakowania, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego. Oznacza to, że gmina odpowiada za prawidłowe ustawienie, utrzymanie i ewentualną wymianę znaków drogowych, sygnałów drogowych oraz innych urządzeń związanych z ruchem drogowym.

We wskazanych wyżej miejscach (wymienionych w pkt od 1 do 50) brak jest należytego oznakowania dróg gminnych, co jest spowodowane brakiem posadowienia w tych miejscach konkretnych znaków drogowych – szczegółowo podanych przy każdym z tych punktów.

Brak usytuowania we wskazanych miejscach odpowiednich znaków drogowych wpływa niewątpliwie na bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców Gminy, jak też osób przyjezdnych, którzy poruszają się drogami gminnymi przy różnego rodzaju okazjach.

W ramach tego zadania gmina musi wdrażać i utrzymywać odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe, zapewniając czytelność i widoczność znaków drogowych. Znaki drogowe i oznakowanie poziome pomagają kierowcom w orientacji i przestrzeganiu zasad ruchu drogowego. Instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak barierki, sygnalizacje świetlne, progi zwalniające czy przejścia dla pieszych, jest niezbędna do ochrony użytkowników dróg.

We wspomnianych miejscach takiego oznakowania zwyczajnie brak. Toteż uznawać należy, że gmina nie realizuje swoich obowiązków nawet nie w należyтым zakresie, ale w ogóle.

Niewątpliwie jak wynika z przywołanych wyżej przepisów obowiązującego prawa, zarządca drogi jest obowiązany do utrzymania stanu bezpieczeństwa drogowego i nie powinien dopuszczać do występowania zagrożeń na drodze. Zagrożenia związane z ruchem są rozmaite – między innymi mogą mieć źródło w stanie drogi, jak i jej odpowiednim utrzymaniu, oznakowaniu (albo jego braku). Zasadniczo zarządca winien kompleksowo zapewniać właściwe warunki funkcjonowania systemu utrzymania dróg. Praca jednostki

sprawującej zarząd drogi powinna być tak zorganizowana, aby miała możliwość szybkiego stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa i podjęcia działań zmierzających do usunięcia zagrożenia.

Jednocześnie podkreślenia wymaga, iż zgodnie z obowiązującym prawem oraz praktyką w zakresie orzecznictwa, **zarządca drogi odpowiada za szkody powstałe w wyniku braku lub też występowania nieprawidłowego oznakowania drogi, a takie oznakowanie jest bez wątpienia wadliwe.** Odpowiada za niedopełnienie obowiązków nałożonych przez ustawę o drogach publicznych, z wyłączeniem jedynie sytuacji lub zjawisk niemożliwych do przewidzenia, a zatem takich którym nie można było zapobiec.

Podstawą prawną odpowiedzialności zarządcy drogi publicznej, a o takich drogach jest mowa w tym opracowaniu, za szkody wynikające z ich wadliwego oznakowania, jest art. 417 k.c., który stanowi, iż za szkodę wynikającą z nieprawidłowego wykonania lub zaniechania wykonania zadań, powierzonych ustawą organom władzy publicznej, odpowiada Skarb Państwa, jednostka samorządu terytorialnego lub też inna osoba prawna, której te zadania zostały powierzone.

prof. dr hab. s.n. c.
Droga publiczna

