

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej
Norbert Tylutki

Zarębki, 27 stycznia 2026 rok

REFERAT BIURO RADY
MIEJSKIEJ
Urzędu Miejskiego
w Kolbuszowej

Wpłynęło dnia 27.01.2026r.

Elżbieta-Poborze

Pan
Grzegorz Romaniuk
Burmistrz Kolbuszowej

INTERPELACJA RADNEGO

Zwracam się z interpelacją dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową w miejscowości Zarębki.

Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu, wynikającym m.in. z faktu, iż stanowi on skrót oraz dojazd w kierunku drogi krajowej nr 9. Tylko w ostatnim miesiącu odnotowano w tym rejonie wiele niebezpiecznych zdarzeń drogowych, w tym kolizji oraz sytuacji zagrażających bezpieczeństwu mieszkańców.

Zgłaszany i powtarzający się problemem jest nadmierna prędkość pojazdów oraz brak zatrzymywania się kierowców przed skrzyżowaniem z drogą powiatową. W ocenie mieszkańców oraz mojej, przy braku szybkiej reakcji i zastosowania skutecznych rozwiązań technicznych, **dojście do poważnej tragedii jest jedynie kwestią czasu**. Powyższe zachowania stwarzają realne zagrożenie dla pieszych, mieszkańców okolicznych posesji oraz innych uczestników ruchu drogowego.

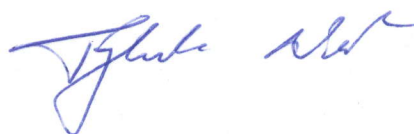
Jednocześnie informuję, iż mieszkańcy posesji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego miejsca montażu progów zwalniających, **wyrażają zgodę na ich wykonanie, a wręcz jednoznacznie postulują oraz nalegają na jak najszybszą realizację tego rozwiązania**, widząc w nim realną poprawę bezpieczeństwa.

W związku z powyższym wnoszę o:

- zaprojektowanie oraz montaż punktowych progów zwalniających na wskazanych odcinkach drogi gminnej.

Uprzejmie proszę o potraktowanie niniejszej interpelacji w trybie przyspieszonym oraz o przekazanie informacji dotyczącej możliwości i terminu realizacji powyższych działań.

Z poważaniem



Punktowy próg zwalniający jest lepszy od tradycyjnego progu, ponieważ skutecznie wymusza redukcję prędkości bez całkowitego blokowania jezdni. Spowalnia głównie pojazdy poruszające się z nadmierną prędkością, a jednocześnie **nie utrudnia przejazdu pojazdom uprzywilejowanym, komunikacji zbiorowej i mieszkańcom**. Generuje **mniejszy hałas i drgania**, jest **tańszy i szybszy w montażu** oraz **lepiej sprawdza się na drogach o dużym natężeniu ruchu**, gdzie konieczne jest punktowe uspokojenie ruchu. **Lepiej sprawdza się do montażu w rejonie skrzyżowań**, gdzie pełny próg mógłby powodować zatory i niebezpieczne manewry.



ZDJĘCIE POGLĄDOWE