

# URZĄD MIEJSKI W KOLBUSZOWEJ

36-100 Kolbuszowa  
① ul. Obrońców Pokoju 21  
tel. 17 22 71 333, fax 17 22 72 939

RGKiB. 7021.1.35.2019

Kolbuszowa, 23.04.2019 r.

REFERAT BIURO RADY  
MIEJSKIEJ  
Urzędu Miejskiego  
w Kolbuszowej  
Wpłynęło dnia 26.04.2019r.  
Ellucha

Pan Michał Karkut

Radny Rady Miejskiej w Kolbuszowej

**Dotyczy:** interpelacji z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie przejścia dla pieszych w Kolbuszowej Górnej.

Odpowiadając na interpelację w sprawie ww. informuję.

Gmina Kolbuszowa po otrzymaniu wniosku mieszkańców w imieniu, których Pan występował o budowę przejścia dla pieszych w obrębie przystanku autobusowego na granicy wsi Kolbuszowa Górna z miastem Kolbuszowa w km 166+700 drogi krajowej nr 9 Radom Rzeszów wystosowała w dniu 20.04.2016 r. pismo (znak RGKiB 7221.3.1.2016) do GDDKiA Oddział w Rzeszowie o pozytywne rozpatrzenie tego wniosku. Pismo to zostało również przesłane do wiadomości Panu jako reprezentantowi wnioskodawców. W tej sprawie odbyła się w dniu 01.06.2016 r. wizja lokalna z udziałem przedstawicieli GDDKiA Oddział w Rzeszowie oraz Urzędu Miejskiego i Pana. Podczas tej wizji ustalono lokalizację przejścia w km 166+890, którą pozytywnie zaopiniowała policja. W celu zapewnienia widoczności pieszego po zmroku i warunkach ograniczonej widoczności zachodzi konieczność wykonania dokumentacji zasilającej oświetlenie drogowe nad drogą z umieszczonym znakiem D-6 nad jezdnią z lampami pulsacyjnymi i wykonanie takiego oznakowania. Z uwagi na te okoliczności przedstawiciel GDDKiA Oddział w Rzeszowie prowadzący sprawę zaproponował finansowanie tego przejścia przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie. Z uwagi na powyższe Gmina Kolbuszowa zwróciła się pisemnym wnioskiem o ujęcie budowy przejścia dla pieszych przez drogę krajową nr 9 w uzgodnionej lokalizacji w terenie tj. w km 166+890 w m. Kolbuszowa Górna z Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. W odpowiedzi poinformowano nas (pismo z dnia 24.02.2017 r. znak: O.RZ.Z-2.051.15.2017 SC.) że tego typu zadania poprawiające bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych w całym kraju, w tym na sieci dróg krajowych Podkarpacia ewidencjonowane są w ramach Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych (PRLOŚ) oraz Programu Budowy Ciągów Pieszo – Rowerowych, które prowadzi Centrala GDDKiA w Warszawie. Zadanie polegające na budowie przejścia dla pieszych w km 166+890 w m. Kolbuszowa Górna wraz dodatkowym oznakowaniem oraz oświetleniem zostanie przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie zgłoszone na listę krajową do realizacji w ramach najbliższej aktualizacji Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych. Programy te stanowią zbiór potrzeb występujących na całej sieci dróg krajowych i są podstawą dokonywanej przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa aktualizacji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (PLMN- załącznik nr 6 do rządowego programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Beneficjentem programu może być wyłącznie zarządca

drogi. Zgodnie z informacją uzyskaną w kwietniu tego roku od osoby prowadzącej sprawę po stronie GDDKiA Oddział w Rzeszowie jeżeli uzyskają finansowanie tego zadania w tym roku to również zostanie zrealizowane.

**ZASTĘPCA BURMISTRZA  
KOLBUSZOWEJ**  
**Marek Gil**

Odpowiadając na interpelację w sprawie ww. informuję:  
Gmina Kolbuszowa po otrzymaniu wniosku mieszkańców w imieniu których Pan wystąpił o budowę przejęcia dla pieszych w obszarze przystanku autobusowego na granicy wsi Kolbuszowa Górna z miastem Kolbuszowa w km 166+700 drogi krajowej nr 9 Radoszów wystosowała w dniu 20.04.2016 r. pismo (znak RGKiB 7231.3.1.2016) do GDDKiA Oddział w Rzeszowie o pozytywne rozpatrzenie tego wniosku. Pismo zostało przekazane do wiadomości Pana jako reprezentanta/wnioskodawcy. W sprawie odbyła się w dniu 01.06.2016 r. wizja lokalna z udziałem przedstawicieli GDDKiA Oddział w Rzeszowie oraz Urzędu Miejskiego i Pana Podcała tej wizji ustalono lokalizację przebiegu w km 166+890, która pozytywnie zapoinicowała policja. W celu zapewnienia widoczności przebiegu po zarośnięciu i warunkach ograniczonej widoczności, zachodzi konieczność wykonania dokumentacji zasilającej oświetlenie drogowe nad drogą z umiarkowanym znakiem D-6 nad jezdnią z lampami pulsacyjnymi i wykonanie takiego oznakowania. Z uwagi na to okoliczności przedstawiciel GDDKiA Oddział w Rzeszowie prowadzący sprawę zaproporował finansowanie tego przejęcia przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie. Z uwagi na powyższe Gmina Kolbuszowa zwróciła się pismem wniosem o ujęcie budowy przejęcia dla pieszych przez drogę krajową nr 9 w uzgodnionej lokalizacji w terenie tj. w km 166+890 w m. Kolbuszowa Górna z Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. W odpowiedzi poinformowano nas (pismo z dnia 24.02.2017 r. znak: O.RX.X-5.051.1.2.2017 SC.) że tego typu zadania porównywalne do zadania budowy przejęcia dla pieszych w ramach Programu Redukcji Sieci Drog Krajowych (PRD2) oraz Programu Budowy Ciągów Pieszak - Rowersowych. Zadanie polegające na budowie przejęcia dla pieszych w km 166+890 w m. Kolbuszowa Górna wraz z dodatkowym oznakowaniem oraz oświetleniem zostanie wykonane przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie zgłoszone na listę krajowej do realizacji w ramach najbliższej aktualizacji Programu Redukcji Sieci Drog Krajowych i z podstawy programowej przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa aktualizacji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (PLMN) - zadanie nr 6 do rządowego programu Budowy Drog Krajowych na lata 2014-2023. Beneficjentem programu może być wyłącznie zarządc