

# URZĄD MIEJSKI

W KOLBUSZOWEJ

36-100 Kolbuszowa

① ul. Obrońców Pokoju 21

tel. 17 22 71 333, fax 17 22 72 939

Kolbuszowa, 17.05.2019 r.

RGKiB.7021.1.39.2019

REFERAT BIURO RADY  
MIEJSKIEJ

Urzędu Miejskiego  
w Kolbuszowej

Wpłynęło dnia 20.05.2019

Pan Michał Karkut

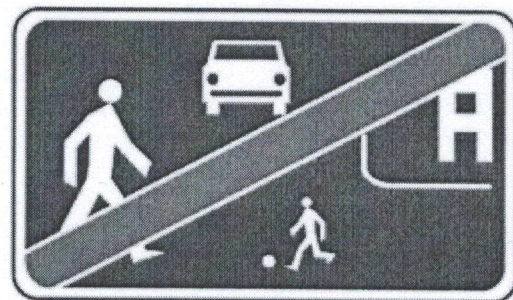
Radny Rady Miejskiej

w Kolbuszowej

**Dotyczy:** wniosku o zmianę stałej organizacji ruchu poprzez zamontowanie progów zwalniających na drodze gminnej Kolbuszowa Górna „za rzeką”

W podpowiedzi na interpelację z dnia 05.05.2019 r. ( data wpływu do Urzędu Miejskiego 07.05.2019 r. ) uprzejmie informuję, że organem zarządzającym ruchem drogowym na drogach gminnych publicznych jest Starosta Kolbuszowski. Pana wniosek wraz z innymi został skierowany do komisji ds. organizacji ruchu celem rozpatrzenia. Powyższa komisja w dniu 15.05. 2019 r. dokonała wizji w terenie. O stanowisku organu zarządzającego ruchem drogowym zostanie Pan poinformowany oddzielnym pismem.

Droga o nr 104045 R Kolbuszowa Górna „za rzeką” jest drogą gminną publiczną podlegającą przepisom ustawy o drogach publicznych. Obowiązująca organizacja ruchu na czas prowadzenia robót przy budowie obwodnicy m. Kolbuszowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp. nie zmieniła stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania strefy zamieszkania. Ustawa Prawo o ruchu drogowym definiuje „strefę zamieszkania” jako **obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi.**



Strefa zamieszkania to także specjalny obszar nie tylko ze względu na obowiązujące normy prawne, ale także z uwagi na to, że ma on służyć przede wszystkim osobom tam zamieszkującym, uczęszczającym do szkół, itp. Ma on również spowodować, aby bawiącym się na tym obszarze dzieciom zapewnić maksimum bezpieczeństwa.

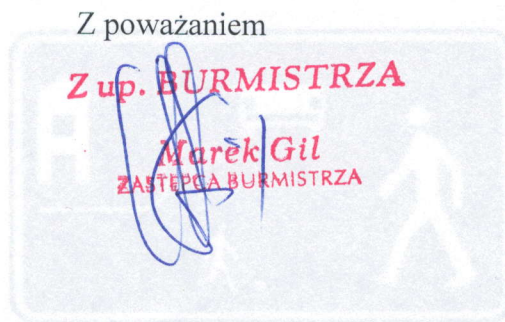
To rozwiązanie ma skutkować spowolnieniem ruchu pojazdów i w maksymalny sposób zapewnić pieszym bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w warunkach nasilonego ruchu pieszego.

Strefy zamieszkania to swoisty azyl dla pieszych i obszar, w którym pieszy powinien czuć się bezpieczny. Normy prawne dopuszczają jednak możliwość wjazdu pojazdów mechanicznych, na specjalnych zasadach.

W „strefie zamieszkania” pieszy może korzystać z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdami.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszym, a kierującym możliwości należytej obserwacji odbywającego się ruchu pieszych i odpowiedniego reagowania w „strefie zamieszkania” obowiązuje prędkość pojazdów ograniczona **do 20 km/h**. W strefach zamieszkania obowiązują również specjalne przepisy dot. parkowania pojazdów. Otóż pozostawienie pojazdu na postoju jest możliwe tylko w wyznaczonych miejscach. Przestrzeganie reguł ruchu w „strefie zamieszkania” przez uczestników ruchu, szczególnie przez kierujących pojazdami decyduje, czy taką strefę będziemy kojarzyć ze strefa bezpieczeństwa.

W celu skontrolowania przestrzegania przepisów o ruchu drogowym wynikających z obowiązującego oznakowania na tej drodze wystąpimy do policji o częste kontrole na tej drodze.



Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a