



**UCHWAŁA NR ...../22  
Rady Miejskiej w Kolbuszowej  
z dnia .....2022r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kolbuszowa, Gminy Niwiska, Gminy Dzikowiec oraz Gminy Raniszów.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021, poz. 717), Rada Miejska w Kolbuszowej uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na linii komunikacyjnej :
  1. linia nr 1 Kosowy- Hucina-Niwiska-Trześć- Hucisko-Zapole-Nowa Wieś- Kolbuszowa- Werynia
  2. linia nr 2 Domatków-Leszczce-Huta Przedborska-Przedbórz-Bukowiec-Kolbuszowa- Bukowiec-Domatków
  3. linia nr 3 – Kolbuszowa- Kolbuszowa Górna-Kupno- Widełka – Widełka Mała
  4. linia nr 4 – Wilcza Wola-Spie-Kopcie-Lipnica- Dzikowiec-Werynia – Kolbuszowa
  5. linia nr 5 - Poręby Wolskie, Bór- Kolbuszowa
2. Zgoda obejmuje umowy o których mowa w ust. 1 zawierane na 2023 rok.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kolbuszowej.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej reguluje zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych określa zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Art. 22 ust 2 ww. ustawy określa, że warunkiem niezbędnym jest podjęcie uchwały organu stanowiącego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.