



Projekt z dnia 20.01.2026r./Uchwała Nr

Rady Miejskiej w Kolbuszowej

z dnia

w sprawie rozpatrzenia skargi mieszkańca gminy Kolbuszowa na działania Burmistrza Kolbuszowej w zakresie organizacji ruchu na ul. J. Piłsudskiego w Kolbuszowej

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 z późn.zm.), w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 poz. 1691), Rada Miejska w Kolbuszowej uchwala, co następuje:

§ 1. Postanawia się uznać skargę mieszkańca gminy Kolbuszowa na działania Burmistrza Kolbuszowej w zakresie organizacji ruchu na ul. J. Piłsudskiego w Kolbuszowej za bezzasadną, z powodów wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. O sposobie rozpatrzenia skargi Przewodniczący Rady Miejskiej w Kolbuszowej zawiadomi skarżącego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie

W dniu 23 grudnia 2025 roku do Rady Miejskiej w Kolbuszowej wpłynęła skarga mieszkańca gminy Kolbuszowa na działania Burmistrza Kolbuszowej w zakresie organizacji ruchu na ul. J. Piłsudskiego w Kolbuszowej. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Kolbuszowej, na posiedzeniu w dniu 14 stycznia 2026 roku, zapoznała się z treścią zarzutów podniesionych w skardze. W trakcie posiedzenia Burmistrz Kolbuszowej odniósł się do skargi składając następujące wyjaśnienia:

Zarzut o dopuszczeniu do zaprojektowania organizacji ruchu sprzecznej z § 125 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dróg publicznych jest bezzasadny ze względu na to, że podany przepis nie istnieje.

Odnosząc się do uwagi o zaakceptowaniu projektu niezgodnego z rekomendacją Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego warto zauważyć, że Burmistrz Kolbuszowej mając na uwadze zapisy protokołu z komisji rozpatrzenia wniosków w sprawie zmian organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych oraz przeglądu oznakowania dróg powiatowych i gminnych dokonany w dniach 11-12.05.2022 roku analizując zarówno potrzeby mieszkańców jak i możliwości finansowe gminy podjął decyzję o zleceniu dokumentacji w sprawie zmiany projektu organizacji ruchu na ul. Piłsudskiego w Kolbuszowej. Zapis z ww. protokołu brzmiał „ 2. Na ul. Piłsudskiego proponuje się istniejące przejście dla pieszych pomiędzy ul. Krakowska a ul. Nowe Miasto uwypuklić jako próg zwalniający i oznakować znakami”. Projektant któremu zlecono usługę przygotowania zmian biorąc pod uwagę parametry drogi, istniejącą infrastrukturę oraz obowiązujące przepisy przygotował projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „ Budowa i przebudowa przejść dla pieszych na drodze gminnej nr 150505R ul. Piłsudskiego w Kolbuszowej” w oparciu o regulacje zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, załącznik nr 1-4 (Dz. U.2019 poz. 2311). Uwzględniając dopuszczalne warunki zaprojektowano przejście zwykłe w poziomie jezdni. Przed przejściem dla pieszych (od strony nadjeżdżających pojazdów) z dwoma progami zwalniającymi wyspowymi o wymiarach 2,0 m x 2,0m i wyniesieniem 7,5 cm - wymiary zgodne z rozporządzeniem . Projektant przygotowując projekt stałej organizacji pn. „Budowa i przebudowa przejść dla pieszych na drodze gminnej nr 150505 R ul. Piłsudskiego w Kolbuszowej” uwzględnił kategorię drogi oraz to, że progi wyspowe stosuje się celem ograniczenia prędkości pojazdów o małym rozstawie kół. Takie rozwiązanie umożliwia płynny ruch pojazdów o szerszym rozstawie kół (m. in. autobusów) tym bardziej, że na ww. drodze przebiegają dwie linie autobusowe relacji Domatków – Leszcze - Huta Przedborska – Przedbórz – Bukowiec – Kolbuszowa –Bukowiec – Domatków i Werynia-Kolbuszowa- Widelka Mała. Projekt został zatwierdzony zarówno przez Starostę Kolbuszowskiego który jest zarządcą ruchu jak i przez przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji w Kolbuszowej w zakresie zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i bezpieczeństwem.

Zarzuty Skarżącego o skierowaniu ww. projektu do uzgodnień i wdrożeń bez udokumentowanego toku decyzyjnego i odbiorze robót bez weryfikacji zgodności z obowiązującymi przepisami nie mają merytorycznego uzasadnienia. Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889) oraz z brzmieniem art. 19 ust. 2 pkt 4 ww. ustawy, zarządcą dróg gminnych jest, co do zasady, wójt (burmistrz, prezydent miasta) i to On podejmuje wszelkie

decyzje na temat inwestycji analizując zapisy uchwały budżetowej na dany rok oraz potrzeby mieszkańców. Odbiór robót budowlanych zrealizowanych na podstawie umowy nr 239/2024/RGKDiT/bp z 25.04.2025 roku wykonano zgodnie z zapisami umowy oraz uzgodnionym ww. projektem organizacji ruchu.

Wobec powyższego Komisja uznała, że zarzuty postawione w skardze są bezzasadne i rekomenduje podjęcie przez Radę Miejską w Kolbuszowej uchwały w sprawie uznania skargi na działania Burmistrza Kolbuszowej za bezzasadną.